

Bratislava, 4. novembra 2021

Koho postihne AdBlue kríza? Odborníci v tom majú jasno ***Coface: Logistické firmy si siahnu hlbšie do vrecka. Len za posledný mesiac vzrástli ceny AdBlue v distribúcii o 60 % a rast bude pokračovať.***

Kríza s dodávkami AdBlue sa dotkne viacerých sektorov, no nie všetky rovnakou intenzitou. Ako upozorňuje nadnárodná spoločnosť Coface, vodiči si siahnu hlbšie do vrecka, keďže ceny AdBlue v distribúcii vzrástli len za ostatný mesiac podľa Coface analýz o 60 %. *„Distribútori zároveň skrátili garanciu cien na dni a rast cien bude pravdepodobne pokračovať, kým sa neobnoví výroba AdBlue v najväčších chemických závodoch,“* podotýka generálny riaditeľ Coface pre Slovenskú republiku a Česko Jan Čarný. Nadnárodná spoločnosť je globálnym lídrom v poistení pohľadávok firiem a manažovaní ich kreditného rizika.

Kamióny vedú v spotrebe

AdBlue je kvapalina nevyhnutná pre prevádzku moderných naftových motorov. Bez nej by nemohli plniť emisné normy oxidov dusíka. *„Kým bežné osobné vozidlo spotrebuje na tisíc kilometrov 1-2 litre, v prípade nákladných vozidiel je to aj 10 litrov na tisíc najazdených kilometrov,“* upozorňuje Ján Čarný. Technologické riešenie neumožňuje pri nedostatku AdBlue naštartovať auto. *„Jeho nedostatok by tak mohol paralyzovať prakticky všetky dopravné toky obdobne, ako keby chýbala samotná nafta,“* dodáva.

Čo vplýva na nedostatok AdBlue

Nedostatok by na prvý pohľad mohol byť rizikový aj pre samotný automotive sektor, ktorý v súčasnosti v rámci pandémie už bojuje s čipovou krízou. *„Vzhľadom k tomu, že ide o prevádzkovú kvapalinu a automobilky majú určitý objem dodávok zabezpečený - na rozdiel od nedostatku polovodičových súčiastok – tak nateraz nie je dôvod očakávať ďalší dopad na výkonnosť automobiliek,“* poznamenáva Ján Čarný. Automobilky podľa neho na túto situáciu nemajú možnosť a zatiaľ ani dôvod reagovať.

„Produkcia AdBlue súvisí s ďalšou chemickou výrobou, ktorú výrobcovia zastavili v dôsledku extrémne vysokých cien plynu. V prípade cien plynu sa, hocako, očakáva korekcia. Hovorí pre ňu odstránenie následkov povodní v Číne, navýšenie dodávok plynu z Ruska, ako aj výhľad teplejšieho počasia v Európe až do konca októbra,“ konštatuje Ján Čarný.

Hocako, vodiči budú musieť byť pripravení siahnuť si hlbšie do vrecka najmä vzhľadom na rast cien tejto prevádzkovej kvapaliny v distribúcii. Len za ostatný mesiac vzrástli ceny o 60 %. Kým sa situácia neupokojí, najmä, pokiaľ sa neobnoví výroba v najväčších chemických závodoch v jednotlivých krajinách v Európe aj vo svete, rast cien AdBlue bude podľa analytikov Coface pokračovať. Pociťia to najmä všetky dopravné a prepravné spoločnosti.

KONTAKT PRE MÉDIÁ:

Slávka Boldocká - 0918805510, slavka@mediamedia.sk

Coface: for trade – Stavíme obchod spoločne

70 rokov skúseností a precízne vybudovaná sieť urobili spoločnosť Coface ikonou v oblasti úverového poistenia, riadenia rizík a globálnej ekonomiky. S ambíciou stať sa najúspešnejším globálnym obchodným poisťovacím partnerom v priemysle, odborníci spoločnosti Coface pracujú v rytme svetového hospodárstva a podporujú 50 000 klientov pri budovaní úspešných, rastúcich a dynamických podnikov. Služby a riešenia skupiny chránia a pomáhajú spoločnostiam prijímať kreditné rozhodnutia s cieľom zlepšiť ich schopnosť predávať na domácom aj exportnom trhu. V roku 2017 spoločnosť Coface zamestnávala ~4 100 ľudí v 100 krajinách a zaznamenala obrat vo výške 1,4 miliardy EUR.

www.coface.com

COFACE SA. je kótovaná na Euronext Paris – Compartment A
ISIN: FR0010667147 / Ticker: COFA

